

## KAMYON ŞOFÖRÜ BEYAN TAAHHÜTNAMESİ

### Silobus ve Bigbağlı Malzeme Getiren Nakliye Şoförleri

- 1.Silobusla boşaltım yaparken topraklama kablolarını kamyon şasesine bağlayacağım.
- 2.Fabrika güvenlik kurallarına uyarak fabrikanın pinomatik yükleme hattına bağlantı yaparak boşaltma işlemini yapacağım.
- 3.Boşaltım sırasında aracın yanından ayrılmayacağım.
- 4.Boşaltım sırasında basınç göstergelerinin emniyetli değerde olduğunu sürekli gözlemleyeceğim.
- 5.Basınç değerlerinin emniyetli sınır değerini aşması durumunda gerekli müdahaleyi derhal yapacağım.Fabrika yetkililerine acilen haber vereceğim.
- 6.Basınç değerleri güvenli hale geldiğinden emin olmadan malzeme boşaltmayacağım.
- 7.Silobas üzerine çıkmam gerektiğinde paraşüt tip emniyet kemeri kullanacağım.

### Alçıtışı Nakliye Kamyon Şoförleri

- 1.Hammadde sahasında araç damperini kaldırma esnasında aracın içerisinde oturacağım.Araç içinde emniyet kemeri takacağım,olası devrilme durumunda dışarı çıkmak yerine direksiyona sıkıca sarılıp, vücudumun kenarlarına çarpmamasını sağlayacağım.
- 2.Kamyon veya tırın arka kapağını açmadan damperi kesinlikle kaldırmayacağım.
- 3.Boşaltım işi bittikten sonra damper tam olarak inmeden kesinlikle hareket etmeyeceğim.
- 4.Hammadde sahasında çalışan iş makineleri ve diğer kamyonların hareket alanına 25 mtr den fazla yakınına yaklaşmayacağım.
- 5.Tumba üzerinde kepçe/ loader çalışırken tumbaya çıkmayacağım.
- 6.Tumba üzerinde set olmadığı durumlarda boşaltma ypmayacağım.
- 7.Alçıtışı boşaltma sahasında 1 ( bir )den fazla kamyon olması halinde sahaya girmeyip bekleyeceğim.

### Sevkiyat Nakliye Şoförleri

- 1.Irsaliyede adı belirtilen müşteri namına taşıyacağım malzemeleri zarar-zıyan görmeyecek şekilde aracımda bağlayarak, çadır çekmeden yola çıkmayacağım.
2. Köşelerin ezilmemesi ve kırılmaması için gereken önlemleri alıp gerekirse köşebent kullanarak halat ile sabitleyeceğim.
- 3.Yüklediğim malzemelerin ıslanmasını önlemek için malzeme üzerine çadır, aracımın zeminine de su geçirmeyecek malzeme kaplayacağım.
- 4.Seyir esnasında aracımı kurallara uyarak kullanacağım.Yüklenen malın zarar görmesi halinde alıcıya karşı tüm sorumluluğu üstleneceğim.
- 5.Eksik veya hasarlı üründen dolayı oluşacak zararı tazmin edeceğim.
- 6.Fabrikadan teslim alıp yüklediğim ürün üzerine hiçbir ürün yüklemeyeceğim.Sevk irsaliyesinde belirtilen tonajın üzerinde yük olduğu tespit edilmesi halinde tüm cezai ve hukuki sorumluluğun tarafıma ait olduğunu kabul edeceğim.

### Genel İş Sağlığı ve Güvenliği ( İSG ) ile Fabrika Kuralları

\*Fabrikada trafik önceliği her türlü iş makinelerindedir.

\* Fabrika içinde azami hız 10 km / saat'tir.

\*İş makinelerinde forklifte 4,5 metreden, loader/ kepçeye 25 metreden daha yakın durmak tehlikeli ve yasaktır.

\* Araçta her türlü İSG ekipmanı (Reflektif Yelek+ Baret ve İş Güvenliğine uygun Ayakkabı, Gözlük, Kulaklık vb) bulunmalı ve gerekli durumlarda kullanılmalıdır.

\* Kural olarak araçtan inmek ve Fabrika içerisinde dolaşmak yasaktır. Araçtan inmenin zaruri olması halinde İSG ekipmanlarını "Reflektif Yelek+ Baret ve İş Güvenliğine uygun Ayakkabı, Gözlük, Kulaklık vb " giyinmeden araçtan inmek yasaktır.

\* Fabrika içerisinde sigara içmek, yanıcı herhangi bir madde (kibrit, çakmak vs) uğraşmak yasaktır.

Bu taahhütnamede belirtilen tüm maddelere , tarafıma tebliğ edilen tüm İş Sağlığı ve Güvenliği ( İSG ) ve Fabrika talimat ve kurallarına uyacağımı, aksi halde doğabilecek kazalardan, can ve mal kayıplarından, her türlü maddi, manevi zarardan ve bunlardan doğacak tüm hukuki ve cezai sorumluluğun tarafıma ait olduğunu, İSG kuralları ile Fabrika kurallarına uymamakta ısrar etmem halinde bir daha Fabrika sahasına alınmayacağımı kayıtsız ve şartsız kabul ve taahhüt ederim.

TESLİM EDEN

ONPO MADENCİLİK İNŞ.SAN ve TİC.A.Ş

TESLİM ALAN ŞOFÖR

Adı Soyadı

T.C No/Ehliyet No

Araç Plaka No

Tarih

İmza